

1707

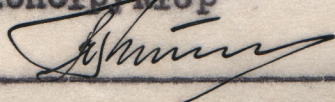
РСФСР
Совет народного хозяйства
Челябинского экономического административного
района
управление машиностроения

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗНЫЙ УРАЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
имени Сталина

С К Б
лаборатория электрооборудования

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник СКБ-Главный
конструктор

 /Куров/

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № 1707
О сравнительных испытаниях фар ФГ-22 и
ФГ-2-А2.

г. Миасс, 1959 год.

На основании технического задания СКБ № 1472 лабораторией электрооборудования были проведены сравнительные испытания фар ФГ-22А и ФР-2-Н2 на автомобиле Урал-375. Целью указанных испытаний явилось определение освещаемости дороги и ослепляемости водителя встречного транспорта. Испытания показали, что фары ФГ-22А с лампой 60 св. дают освещаемость дороги лучшую, чем фары ФГ-2-А2.

Ослепляемость водителя встречной машины чувствуется в пределах от 30 до 15 метров. При сравнении стекол фары ФГ-22А и ФГ-2-А2 при одной и той же мощности эл. лампы было выявлено, что стекло фары ФГ-22А дает более сосредоточенный пучок света. Испытания различных комбинаций оптических элементов фары и лампы показали, что фара ФГ-22А дает лучшую освещаемость дороги и меньше ослепляет водителя встречной машины.

На основании вышеизложенного, лаборатория электрооборудования рекомендует установить на автомобиль Урал-375 фары ФГ-22А.

Зам. начальника отдела испытаний

И. Скрыгин
25.10.60

/Скрыгин/

✓ Начальник лаборатории эл/оборудования

Попов

/Попов/

Начальник отдела эл/оборудования

Сурдин

/Сурдин/

/Инженер-экспериментатор

Явкин
06.10.60

/Явкин/

/Инженер-экспериментатор

Чепульский

/Чепульский/

ВМ