

"УТВЕРЖДАЮ"

Гл. конструктор _____

//К/РОМ/

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

На рассылку технического акта или отчета № 1498

По испытанию автомобиля

ГАЗ-69; М20; "Победа" Готра-8 Минск.

Адреса

Всего отчетов _____ экз.

1. Техническое управление Министерства	_____ экз.
2. НАМИ	_____ экз.
3. Московский завод	_____ экз.
4. НААЗИО	_____ экз.
5. ГАЗ им. МОЛОТОВА	_____ экз.
6. ИИЗНО	_____ экз.
7. Завод № 40	_____ экз.
8. Ярославский завод	_____ экз.
9. Архив ИБ Урал ЗНО	_____ экз.
10. Архив Экспериментального цеха	_____ экз.
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	

Начальник цеха:
Зав. лабораторией:

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЧЕЛЯБИНСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО РАЙОНА.


Государственный Союзный Уральский автомобильный
завод имени Сталина.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МЕХ

Лаборатория дорожных испытаний.

УТВЕРЖДАЮ :

Главный конструктор


/ Куров /

ПРОГРАММА № 1498

По испытанию автомобилей ГАЗ-69; М-20 "Победа",
Татра -8 и Линкольн.

г. Миасс 1957 г.

1. Работа проводится в соответствии с годовым планом лаборатории дорожных испытаний.

2. Целью испытания является определение эксплуатационных качеств автомобилей " ГАЗ-69; М-20 ; Татра-8 и Линкольн ".

3. В период испытаний определяются следующие параметры :

а. Общие параметры автомобилей :

1. Весовые данные
2. Основные размеры
3. Мощностные показатели автомобилей.
4. Углы и радиусы поворота.

б. Тяговые качества

Для этого определяются:

1. Разгон автомобиля на каждой передаче до V_{max} с определенных расчетных начальных скоростей.

2. Максимальные скорости автомобилей.

3. Минимальные скорости.

4. Пути торможения с различных скоростей.

5. Углы преодолеваемых подъемов на прямой передаче.

6. Пути свободного качения автомобилей.

в. Экономические качества.

Сюда входят:

1. Определение дорожно-экономических характеристик.

2. Определение расходов при разгонах автомобилей.

3. Расходы при движении в различных условиях .

14.98

г. Комфортабельность автомобилей.

1. Удобство посадки водителя.
2. Ускорения поддрессорных масс автомобиля при его движении.
3. Удобство и легкость управления автомобилями / рулевое управление и тормозы/.
4. Обзорность.
5. Вентиляция и отопление кузова.

д. Удобство обслуживания автомобилей :

Методика проведения испытаний.

1. Общие параметры автомобилей определяются на мерной площадке экспериментального цеха и на весах.
2. Тяговые качества автомобилей определяются по методике принятой в лаборатории дорожных испытаний УралЗИС с помощью прибора " ТЕЛЬ" и пятого колеса.
Специальные испытания проводятся на мерном участке в районе города Челябинска.

3. Экономические качества определяются путем накопления данных по эксплуатационным расходам топлива и проведением специальных испытаний. Дорожно- экономическая характеристика определяется с помощью расходомера НАМИ.

4. Комфортабельность определяется путем субъективной оценки водителей и экспериментаторов, а отдельные параметры замеряются с помощью имеющихся приборов /акселерометр и др/

5. Удобство обслуживания автомобилей определяется применительно к гаражным и полевым условиям

1498

6. В период испытаний Г.С.М. применяются в соответствии с инструкциями заводов.

В результате проведенной работы проводится полный анализ полученных результатов и сравнение некоторых удельных показателей с автомобилями УралЗИС.

Зам/Начальника цеха

/ Скрыгин/

/Начальник лаборатории
дорожных испытаний -

А. Наумов / Наумов/

Ст. инженер
экспериментатор

М. Дмитриев / ДМИТРИЕВ/

1498