













<div></div>		ТС/КВ	2	Рахманьки	Distance 29,90 km/км Дистанция 18,58 miles/миль	
		ТС/КВ	3	P28	1miles= 1,60934 km	
					Average speed/Ср. скорость 54,4 км/ч 33,8 миль/ч	
Time allowed/Норма времени 0:33						
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ		A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль					
+ 0,55	+ 0,34					
7,20	4,47					
+ 0,80	+ 0,50					
8,00	4,97					
+ 13,80	+ 8,57					
21,80	13,55					
+ 5,95	+ 3,70					
27,75	17,24					
+ 1,95	+ 1,21					
29,70	18,45					
+ 0,10	+ 0,06					
29,80	18,52					
+ 0,10	+ 0,06			КВ - 3 P28	0:33	
29,90	18,58					



TC/KB

3

P28

Distance 31,55 km/км
Дистанция 19,60 miles/миль

1miles= 1,60934 km

TC/KB

4

Экипаж

Average speed/Ср. скорость
44 км/ч 27,4 миль/ч
Time allowed/Норма времени 0:43

Distance+interval Дистанция до KB+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от KB
km/км	mile/миль				
+	+				
0,00	0,00			KB - 3 P28 H/5	0:00
1,80	1,12				
5,70	3,54				
17,8	11,06				
21,7	13,48			въезд на круговое движение	
22,3	13,86			9-й съезд с кругового движения	
24,00	14,91				



TC/KB

3

P28

Distance 31,55 km/км
Дистанция 19,60 miles/миль

1miles= 1,60934 km

TC/KB

4

Экипаж

Average speed/Ср. скорость
44 км/ч 27,4 миль/ч

Time allowed/Норма времени 0:43

Distance+interval Дистанция до KB+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от KB
km/км	mile/миль				
+ 0,20	+ 0,12				
24,20	15,04				
+ 0,20	+ 0,12			въезд на круговое движение	
24,40	15,16				
+ 0,30	+ 0,19			5-й съезд с кругового движения	
24,70	15,35				
+ 0,15	+ 0,09				
24,85	15,44				
+ 0,15	+ 0,09				
25,00	15,53				
27,03	334				
31,50	19,57				

			ТС/КВ	3	P28	Distance 31,55 km/км Дистанция 19,60 miles/миль	
			ТС/КВ	4	Экипаж	1miles= 1,60934 km	
						Average speed/Ср. скорость 44 км/ч 27,4 миль/ч	
						Time allowed/Норма времени 0:43	
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ			A	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль				G		
+ 0,05	+ 0,03					КВ - 4 Экипаж (разрешена ранняя отметка)	0:43
31,55	19,60						
		15					

Условия выполнения ДС "Экипаж"

За 10 секунд до старта, судья старта выдает легенду экипажу, в которой прописан маршрут ДС. После подачи стартовой команды экипаж начинает движение по ДС, согласно легенде.

Пенализация за выполнение ДС начисляется согласно регламенту. Финиш **БАЗОЙ**.

800 м
40

<div></div>		ТС/КВ	4	Экипаж	Distance 12,70 km/км Дистанция 7,89 miles/миль	
		ТС/КВ	5	Конверт	1miles= 1,60934 km	
					Average speed/Ср. скорость 44,8 км/ч 27,8 миль/ч	
					Time allowed/Норма времени 0:17	
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ		A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль					
+	+				КВ - 4 Экипаж (разрешена ранняя отметка)	
0,00	0,00					
1					ДС-2 Экипаж СТАРТ (СЛ) (далее согласно легенде, выданной на старте ДС)	0:00
+	0,03					
0,00	0,00				ДС-2 Экипаж ФИНИШ / СТОП (СЛ) (финиш БАЗОЙ)	
+	0,25					
0,25	0,16					
+	0,10					
0,35	0,22					
+	6,45					
6,80	4,23				въезд на круговое движение	
+	0,60					
7,40	4,60				5-й съезд с кругового движения	
+	2,10					
9,50	5,90					
7						

	ТС/КВ	4	Экипаж	Distance 12,70 km/км Дистанция 7,89 miles/миль
	ТС/КВ	5	Конверт	Average speed/Ср. скорость 44,8 км/ч 27,8 миль/ч
				1miles= 1,60934 km Time allowed/Норма времени 0:17

Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль				
+ 2,20	+ 1,37				
11,70	7,27				
		8			
+ 0,20	+ 0,12				
2,40 11,90	7,39				
		9			
+ 0,70	+ 0,43				
3,10 12,60	7,83				
		10			
+ 0,05	+ 0,03				
3,15 12,65	7,86				
		11			
+ 0,05	+ 0,03			КВ - 5 Конверт	0:17
3,20 12,70	7,89				
		12			

Условия выполнения ДС "Конверт"

За 30 секунда до старта на ДС судья старта показывает схему ДС экипажу на 15 секунд, которую экипаж должен запомнить. После подачи стартовой команды судьей старта экипаж должен проехать по ДС согласно показанной схеме.

Пенализация за ДС начисляется согласно регламенту.

Финиш **БАЗОЙ.**

26 43 + 17



ТС/КВ

5

Конверт

Distance 2,80 km/км

Дистанция 1,74 miles/миль

1miles= 1,60934 km

ТС/КВ

6

Площадь

Average speed/Ср. скорость

14 км/ч 8,7 миль/ч

Time allowed/Норма времени 0:12

Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль				
+	+				
0,00	0,00			КВ - 5 Конверт	
		1			
+ 0,05	+ 0,03			ДС-3 Конверт СТАРТ	+ 12 сек, 0:00
0,00	0,00			(далее движение по ДС согласно показанной схеме на старте ДС)	
		2			
+ 0,25	+ 0,16			ДС-3 Конверт ФИНИШ/СТОП	
0,25	0,16			(финиш базой)	
		3			
+ 0,05	+ 0,031				
0,30	0,19				
		4			
+ 0,45	+ 0,28				
0,75	0,47				
		5			
+ 0,25	+ 0,16				
1,00	0,62				
		6			
+ 1,55	+ 0,96				
2,55	1,58			вул. ПРЫТЫЦКАГА	
		7			



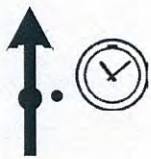
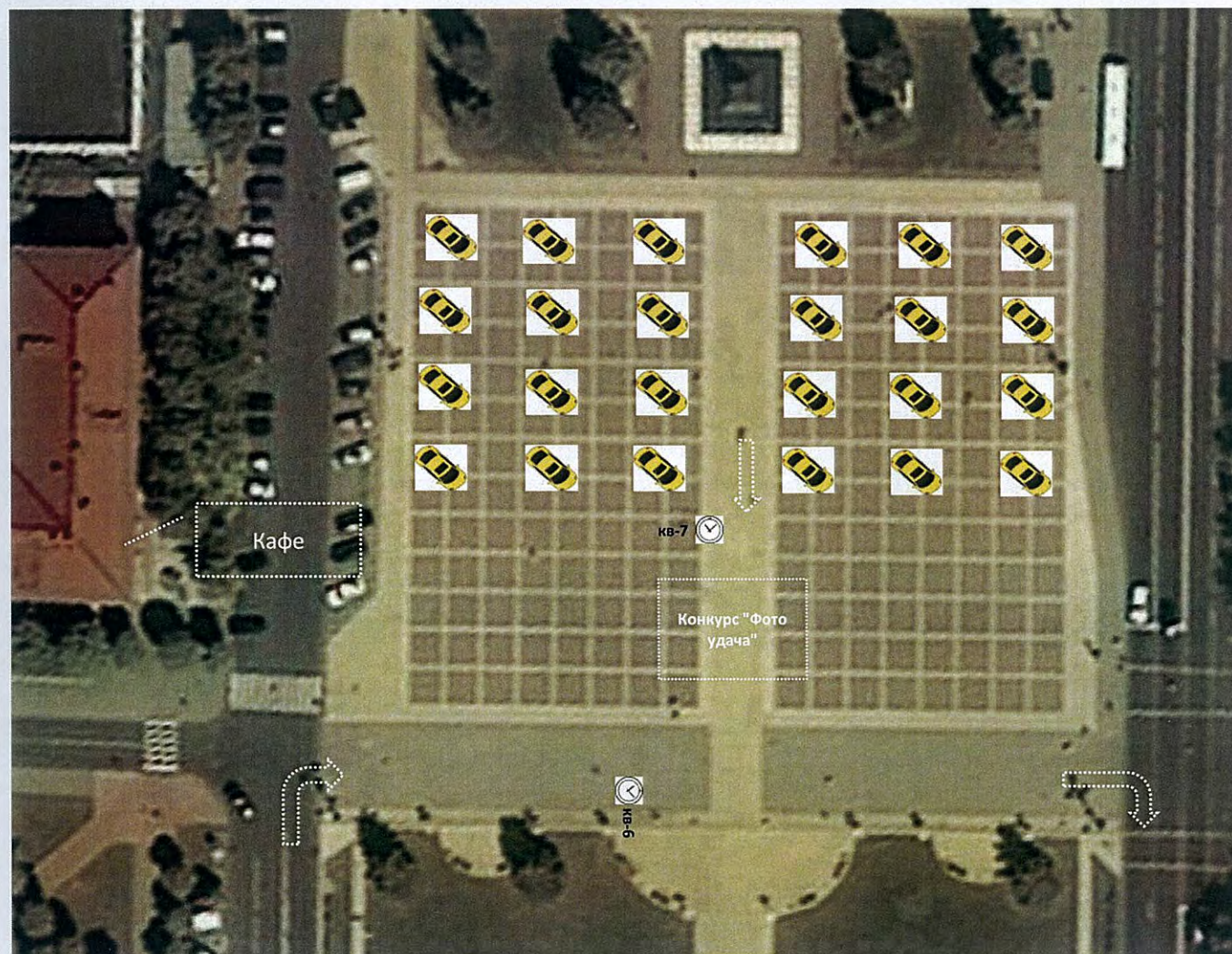

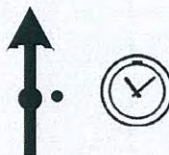













			ТС/КВ	5	Конверт	Distance 2,80 km/км Дистанция 1,74 miles/миль	
						1miles= 1,60934 km	
			ТС/КВ	6	Площадь	Average speed/Ср. скорость 14 км/ч 8,7 миль/ч	
						Time allowed/Норма времени 0:12	
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал			DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ		A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль						
+ 0,15	+ 0,09						
2,70	1,68						
8							
+ 0,10	+ 0,06				КВ - 6 Площадь (разрешена ранняя отметка)	0:12	
2,80	1,74						
9							

Схема расстановки автомобилей на площади в г. Молодечно



15.15

<div></div>		ТС/КВ	7	Молодечно	Distance 3,15 km/км Дистанция 1,96 miles/миль	
		ТС/КВ	8	Клевер	1miles= 1,60934 km Average speed/Ср. скорость 15,7 км/ч 9,8 миль/ч	
					Time allowed/Норма времени 0:12	
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ		A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль					
+	+					
0,00	0,00				КВ - 7 Молодечно	0:00
1						
+ 0,01	+ 0,01					
0,01	0,006				Конкурс "Фото удача"	
2						
Условия проведения конкурса "Фото удача"						
Задача экипажа – более полно изобразить работу команды пит-стопа в Формуле-1. Экипаж имеет право привлекать к подготовке и участию в конкурсе зрителей, болельщиков и т.д. Экипаж, подавший автомобиль в зону проведения конкурса, в течение 1-й минуты должен подготовиться к фотосессии и предупредить фотографа, с какого ракурса проводить съемку. После этого фотографом будет сделана ТОЛЬКО ОДНА фотография, которая будет распечатана и размещена на финише ралли. Победителя конкурса определит ЖЮРИ соревнования.						
+ 0,005	+ 0,003					
0,015	0,009					
3						
+ 0,185	+ 0,11					
0,20	0,12				 	
4						
+ 2,25	+ 1,40					
2,45	1,52				 	
5						
+ 0,35	+ 0,22					
2,80	1,74					
6						

<div></div>			ТС/КВ	7	Молодечно	Distance 3,15 km/км Дистанция 1,96 miles/миль 1miles= 1,60934 km
			ТС/КВ	8	Клевер	Average speed/Ср. скорость 15,7 км/ч 9,8 миль/ч Time allowed/Норма времени 0:12
Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ	
km/км	mile/миль					
+ 0,25	+ 0,16					
2,85 3,05	1,90					
		7				
+ 0,05	+ 0,03					
3,0 3,10	1,93					
		8				
+ 0,05	+ 0,03			КВ - 8 Клевер	0:12	
3,05 3,15	1,96					
		9				

Условия выполнения ДС "Клевер"

17.11
17.23

После подачи стартовой команды, экипаж двигается согласно схемы передним ходом до тех пор, пока не коснется фишки № 1. Касание фишки № 1 обязательно, опрокидывание фишки пенализируется.

После касания фишки № 1 экипаж продолжает движение согласно схемы задним ходом до финиша ДС. На финише ДС экипаж должен коснуться фишки № 2, при этом пропустив коврик между колес а/м, не наезжая на него. Касание фишки № 2 обязательно, опрокидывание фишки пенализируется. Также пенализируется наезд на коврик в размере 3-х минут. После касания фишки № 2 экипаж должен остановиться. Покинуть площадку ДС экипаж разрешается только по команде судьи финиша. Время финиша ДС фиксируется по касанию фишки № 2.